

Per partecipare al seminario compilare il modulo sottostante
La partecipazione e la documentazione sono garantite a chi invierà il modulo fino al raggiungimento della capienza massima della sala.

Nome	Cognome
Società	Posizione
Indirizzo	CAP
Città	Prov
Telefono	E-Mail
Fax	
Milano, 23 marzo 2004	<input type="checkbox"/> Barrare la casella qualora non vogliate che i Vs. dati siano inseriti nei nostri database.
	Firma

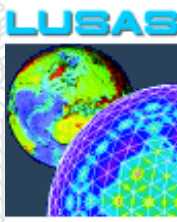
Inviare via fax al seguente numero +39 0744 390910.
Iscrizioni tardive sono soggette a conferma tramite fax o e_mail da parte degli organizzatori.
Indicandoci i suoi dati. Lei sarà aggiornato sulle iniziative di LUSAS Italia. I suoi dati non saranno diffusi
a terzi e saranno inseriti nella banca dati della Alhambra srl nel rispetto della legge 675/96 sulla tutela
dei dati personali.



CONSORZIO PER LE
COSTRUZIONI DELL'INGEGNERIA STRUTTURALE in EUROPA

Direttore del Seminario
Prof. Ing. Antonio Migliacci
Direttore dei Corsi di Master

Coordinatore
Prof. Ing. Franco Bontempi
Università di Roma "La Sapienza"
Docente di Analisi Strutturale presso i Master
"F.lli Pesenti"



LUSAS
Forge House,
66 High Street,
Kingston Thames,
Surrey, KT1 1HN, UK



Alhambra s.r.l.

LUSAS
ITALIA

Viale Donato Bramante, 41 - 05100 Terni
Tel.+39 0744 390250 Fax +39 0744 390910
info@lusas.it www.lusas.com

Evento organizzato da:

SEMINARIO TECNICO

Milano 23 marzo 2004

Politecnico di Milano
Dipartimento di Ingegneria Strutturale
P.za L. Da Vinci, 32 Milano

**ANALISI STRUTTURALE
DI PROBLEMI AVANZATI
DELL'INGEGNERIA CIVILE**

INVITO



bridge
analysis,
design,
and assessment

Destinatari

Il seminario si rivolge ai Progettisti di strutture che per complessità e/o criticità richiedono livelli avanzati di analisi strutturale.

Contenuti del Seminario

I Codici Normativi prevedono da tempo analisi strutturali da sviluppare con metodi definiti “generali”, in grado di recepire i vari tipi di non linearità geometriche e meccaniche e di rappresentare in forma adeguata i meccanismi di interazione locali tra materiali diversi (per esempio calcestruzzo ed acciaio, compositi, ecc.). Nella prassi applicativa, tuttavia, tali metodi non sembra abbiano trovato a tutt’oggi un’ampia e piena applicazione. I motivi sono diversi. In primo luogo il loro utilizzo richiede una visione ingegneristica abbastanza vasta e matura da saper cogliere quando tale maggior generalità sia rilevante ai fini del dimensionamento, della misura della sicurezza o del livello di prestazioni della struttura. Secondariamente, simili analisi comportano il ricorso a software specializzato che presuppone una solida conoscenza delle teorie di base e che richiede sia una certa esperienza sui problemi di gestione delle analisi, sia una buona capacità critica nella valutazione dei risultati ottenuti. Sulla base di queste premesse, il seminario si svolgerà in due parti prendendo in considerazione due aspetti:

-una prima parte intesa ad evidenziare come e perché, per certi campi dell’ingegneria civile, sia richiesto un più elevato livello di analisi e come tali analisi debbano essere opportunamente orientate per essere rappresentative dei fenomeni che si vogliono cogliere.

-una seconda parte, sviluppata attraverso applicazioni del Codice LUSAS, che intende mostrare le potenzialità di un moderno codice di calcolo, dotato di versioni specializzate ai diversi campi dell’ingegneria civile (Bridge, Civil & Structural).

Programma giornata di Milano

23 marzo 2004 (ore 14:30)

14:30 Presentazione del seminario: alcuni temi rilevanti di analisi e progetto delle grandi strutture

Prof. A. Migliacci
Direttore Scuola Spec. Costruzioni in c.a. F.Ili Pesenti
Dip. di Ingegneria Strutturale – Politecnico di Milano

15:00 Aspetti della modellazione strutturale avanzata

Prof. Ing. F. Bontempi
Straordinario di Tecnica delle Costruzioni
Facoltà di Ingegneria “La Sapienza” di Roma

15:30 Dall’analisi alla progettazione

Prof. Ing. P. G. Malerba
Ordinario di Costruzioni di Ponti
Facoltà di Ingegneria Politecnico di Milano

16:00 Metodi per l’ottimizzazione delle scelte progettuali

Ing. F. Biondini
Assegnista di ricerca, Docente di Calc. Aut. delle Strutture
Facoltà di Ingegneria Politecnico di Milano

16:30 Coffee Break

17:00 Strategie nello sviluppo di LUSAS

Dr. P. Lyons
LUSAS UK Managing Director

17:15 Carichi mobili, smart combination, impalcati obliqui

Ing. A. Salcuni
Alhambra s.r.l.

17:45 Valutazione del rischio sismico mediante analisi di pushover su una pila da ponte

Ing. L. Ferretti Torricelli
Spea - Ingegneria Europea s.p.a.

18:15 Una personalizzazione di LUSAS per la progettazione di scatolari ferroviari

Ing. C. Margheriti
Alhambra s.r.l.

18:45 Discussione a chiusura del Seminario Tecnico

Prof. Ing. F. Bontempi

LUSAS è un codice avanzato per elementi finiti, costituito da un nucleo centrale e da estensioni orientate a settori specialistici, contenute nei moduli Bridge, Analyst, Academic, Civil & Structural, Composite.

Bridge

Analyst

Academic

Civil & Structural

Composite

LUSAS opera in un ambiente integrato, dotato di ampie facilities per la creazione dei modelli e di solutori per le analisi elastiche lineari, per analisi in campo dinamico e per analisi non lineari.

Alhambra s.r.l. ne cura la distribuzione per l’Italia da 10 anni, prestando agli utenti la propria assistenza tecnica nell’utilizzo del sistema e nell’impostazione dei problemi di analisi.